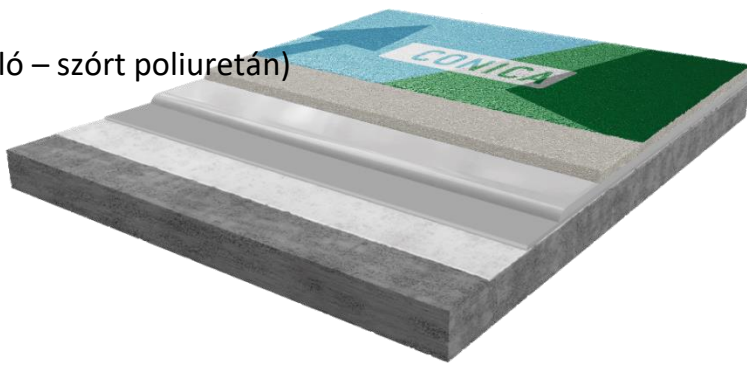


CONIPROOF PWC SP

(Parkolóházi bevonat, vízszigetelő, repedésáthidaló – szórt poliuretán)

Parkolóházi bevonat, OS 10 osztály, nyitott időjárásnak kitett parkoló felületek és közbenső födémek gyalogos- és járműforgalommal, megemelt dinamikus repedés-áthidalással, csúszásmentes felülettel közepes mechanikai igénybevételre a Német Vasbeton Bizottság "Irányelvek a betonelemek védelméhez és javításához" (2001. októberi kiadás) szerint



1	Alapozás
2	Kiegyenlítés, opcionális
3	Szórt membrán réteg
4	Beszóró- és kopóréteg
5	Fedőbevonat

Rendszerfelépítés és anyagszükséglet

RÉTEG	TERMÉK	ANYAGIGÉNY (kg/m ²)	KVARC / TÖLTÉS (kg/m ²)	BEDOLGOZÁS	
1	Alapozás (gyorskötésű) erősen nedvszívó és porózus aljzatoknál szükség szerint 2 rétegben felhordva*	CONIFLOOR EP 118 egyebek kérésre	0,3 – 0,5 *2. réteg szükség szerint vagy kiegyenlítő réteg	kvarc 03/08 0,8 – 1,0	Gumilehúzó / henger / kefe Kvarcbeszórás túlszórás nélkül
2.1	Nullás lehúzás / Kiegyenlítés (opcionális)	CONIFLOOR EP 118 egyebek kérésre töltve 01/03 kvarccal	0,7 – 1,3 kvarc 01/03 keverési arány 1:0,5 - 1:1	kvarc 03/08 2,0 – 3,0	Simító / sima gumibetét / fogazott gumibetét / fogazott spatula Kvarcbeszórás túlszórás nélkül
2.2	Tapadóhíd	CONIPROOF 165	0,05 – 0,08		Lehetőleg alacsony nyomású Airless szórógéppel permetezve
3	Szigetelés / szórt membrán (HwO 1) hibrid poliuretán gyors kötésű	CONIPROOF HYB 410	2,1 – 2,3	beszórás nélkül, töltés nélkül	Feldolgozás nagynyomású gépekkel forró szórt eljárásban. Nyomás 160 - 200 bar Hőmérséklet 60 – 80°C
4	Kopó- és beszóró réteg (HwO 2) gyors kötésű	CONIPROOF 492	1,3 – 2,1 gyanta töltetlen	kvarc 03/08 vagy 06/12 min. 5,0 – 6,5 túlszórással	Fogazott spatula / fogazott gumibetét / fogazott simító / Kikeményedés után a kötetlen kvarchomokot vissza kell seperni és a felületet le kell porszívózni.
5	Fedőbevonat színezett, fényes, UV- és színstabil, gyorskötésű, poliaszpartik	CONIPROOF 591/1 (PAS) egyebek kérésre	0,5 – 0,9	nincs	Simító / gumilehúzó / gumispatula Rövidszőrű hengerrel áthengerlés javasolt (3 – 5 percen belül)
Rendszer vastagsága		kb. 6,0 – 6,5 mm			
Alépitmény		Az aljzatnak tisztának, stabilnak, repedés- és üregektől mentesnek kell lennie. Általánosságban elmondható, hogy az aljzatokat a vonatkozó előírásoknak megfelelően kell kialakítani. (lásd még "Általános feldolgozási irányelvek a CONICA bevonatokhoz, a CONICA vízszigeteléshez és a CONICA parkolóházi bevonatrendszerekhez"). Tapadószilárdság $\geq 1,5$ N/mm ² , maximális maradék nedvesség-tartalom $\leq 4\%$ CM cementes aljzatokon. Különleges óvintézkedéseket kell tenni magasabb maradék nedvességtartalom és hátdoldali nedvesség hatása esetén. A felület előkészítése, pl. csiszolás (gyémánt) vagy szemcseszórás, majd seprés és porszívózás kötelező. A fent említett anyagszükségleteket a laboratóriumban gyakorlati körülmények között határozzák meg a műszaki tulajdonságok elérése érdekében. Tekintettel a helyszíni feltételekre és körülményekre, mint a hőmérséklet, felületi érdesség stb., az anyagszükségleti értékek eltérhetnek a megadott értékektől. Ha kétségei vannak, javasoljuk a helyszíni mintafelületek kialakítását.			
Tudnivalók		Az itt nem említett egyéb aljzatokhoz, vagy speciális igényekhez szükség esetén speciális alapozót kell használni, erről érdeklődjön műszaki szolgálatunknál. A részletes feldolgozási utasítások a megfelelő termék adatlapokon találhatóak, vagy kérésre beszerezhetők			

Alkalmazási területek

- Időjárásnak kitett parkolóházi tetőkre, megemelt követelményekkel
- Közbeneső födémek_parkolóházakban és mélygarázsokban
- Híd gyalogjárdák és hídszegélyek
- Gyalogos hidak

Rendszer tulajdonságai

- **Nagyon magas UV- és színtabilitás** poliaszpartik fedőbevonattal
- **Széles színválaszték** RAL és NCS színkálák szerint
- **Alapvizsgálatok a RILI SIB 2001 szerint, OS 10 osztály**
- **Gyorskötésű rendszer, gyors használatbavétel**
- **Megemelt dinamikus és statikus repedésáthidalóság, IV T+V (-20°C)**
- **Magas szigetelésbiztonság a különálló kopó- és beszóró réteg által**
- Csúszásgátló felületek R10 – R12
- **Járható személyautóval** és hasonlókkal
- Vegyileg ellenáll az üzemanyagoknak, olajoknak és olvasztó sóknak
- Jó kopásállóság és tartósság
- Tűzállósági osztály C_{fi}-s1



Műszaki adatok külső és belső vizsgálatokból

TULAJDONSÁGOK	SZABVÁNY	ÉRTÉKEK
Dinamikus repedésáthidalás	EN 1062-7 / ZTV BEL B3	Osztály IV T+V (B4.2) > 0,25 - 0,4 mm (-20°C)
Kopásállóság (H22 kerék)	EN ISO 5470-1	1375 mg /1000 U (≤ 3.000)
CO ₂ áteresztőképesség	EN 1062-6	Osztály III ≥ 200 m (> 50 m)
Vízgőz diffúziós ellenállás	EN ISO 7783-1 és -2	Osztály III ≥ 152 m (> 50 m)
Vízfelvételi együttható	EN 1062-3	< 0,01 kg/m ² x h ^{0,5} (< 0,1)
Vegy ellenállás	EN ISO 2812-1	DiBT teszt vizsgálgó folyadékokra 1, 3, 10 és egyebek
Ütésállóság	EN ISO 6772-2	≥ 4 Nm (IR4) – nincs berepedés
Csúszásmentesség	DGUV szabály 108-003 / DIN 51130	Osztály R10 / R11 / R12
Tapadás koptatás után	EN 13036-4	≥ 60 Skt (≥ 60 Skt) (kvarc 03/08 mm)
Tapadószilárdság T _{Norm}	EN 1542	≥ 3,2 N/mm ² (≥ 1,5 N/mm ²)
Tapadószilárdság fagyás-olvadási ciklus után olvasztó só hatására	EN 13687-1 és -2	≥ 2,7 N/mm ² (≥ 1,5 N/mm ²)
Tűzvédelmi osztály	EN 13501-1	C _{fi} -s1

CONICA AG
 Industriestrasse 26
 8207 Schaffhausen/ Schweiz
 Tel. +41 (0)52 644 36 00

Az adatlap tartalma nem kötelező érvényű. Tekintettel egyrészt az aljzatok és a környezet sokféleségére, másrészt arra tényre, hogy a termék felhordása és bedolgozása rajtunk kívül áll, a vásárló és/vagy felhasználó nem mentesül azon kötelezettsége alól, hogy a saját felelősségére ellenőrizze a terméket a rendeltetési célra való megfelelőségre vonatkozóan. Bármilyen általunk adott szóbeli vagy írásos javaslatunk nem kötelező érvényű, és nem vállalunk érte felelősséget.

Ennek az adatlapnak a megjelenésével a termékkel kapcsolatos összes korábbi információ már nem aktuális. Mivel az adatlapokat rendszeresen frissítjük, a felhasználó felelőssége, hogy az aktuális verziót beszerezze. A regisztrált felhasználók bármikor letölthetik honlapunkról az aktuális adatlapokat. Kérésre szívesen elküldjük Önnek.