

# Indoor Retop – eljárás

## Beltéri sportburkolatok felújítása

### Felhasználási terület

Meglévő sportburkolatok felújítása

#### Első lépések

A sportburkolatokat alaposan meg kell vizsgálni a műszakilag megfelelő felújítás, valamint az optimális szerkezeti felépítés és a szükséges előkészületek meghatározása érdekében.

A felújítása megkezdése **előtt kötelező** az előzetes vizsgálatok elvégzése:

**1)** Ellenőrizze a meglévő padló **benyomódási viselkedését** a terhelés alatti tartós benyomódások (horpadások) tekintetében. Ezek előfordulhatnak - például anyagfáradás miatt.

Ebben az esetben nem ajánlott a helyreállítás újraöntéssel, mivel a mélyedések a helyreállítás után is újra megjelenének.



**2)** **Tapadási vizsgálatot** kell végezni annak megállapítására, hogy a csiszolási folyamaton kívül szükség van-e további előkészületekre, például tapadást elősegítő anyagra (alapozó).

**3)** Ajánlott egy **erőelnyelési vizsgálat** is (ha pl. az EN 14904 szabvány szerinti sportpadlóra van szükség).

Ügyfeleink által megküldött **padlómintákat** **készséggel bevizsgáljuk**, és javaslatot teszünk a megfelelő felújításra. Kérésre műszaki szakembert biztosítunk a kivitelezési idejére.

A meglévő felület **állapotától** függően előfordulhat, **hogy más eljárásra** van szükség, vagy a **sportfunkcionális követelmények** a felújítás ellenére **sem** teljesíthetők.

#### Előkészületek

Az újraburkolandó sportburkolatoknak szilárdnak kell lenniük, és mentesnek a tapadást rontó laza és morzsalékos részecskéktől és anyagoktól, mint például olaj, zsír, gumi csúszásnyomok, festék vagy egyéb szennyeződések.

A jobb tapadás elérése érdekében a teljes felületet át kell csiszolni. Fontos, hogy a régi vonalazás és a fedőbevonat (lakk) teljes egészében el legyen távolítva.



Ezután a padlót gondosan ellenőrizni kell, hogy nincsenek-e rajta repedések, laza burkolatdarabok, hiányzó részek stb.



A repedéseket vagy kisebb sérüléseket CONIPUR 220-zal töltik ki. Nagyobb sérülés esetén gumiszőnyeget vagy hasonlót ragasztanak és töltenek fel.



Egyenetlenségek



Kitöltés bevonattal

A javítás után a padlót fel kell porszívózni, majd aceton és víz keverékével alaposan meg kell tisztítani.

Ezután a felületnek teljesen meg kell száradnia.

### Felújítás

Ezután (ha nincs szükség további előkészületekre) a CONIPUR 3340 vagy CONIPUR 224 (N1) bevonatot kell felvinni fogazott lehúzóval.

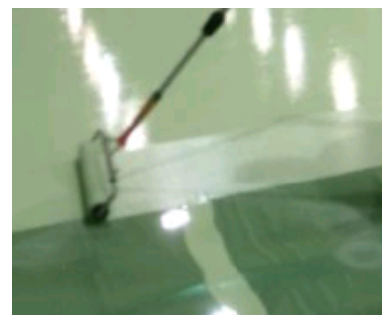
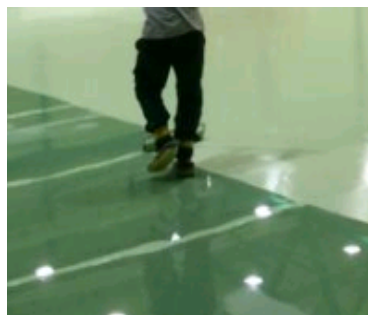


Ez után a megfelelően előkészített felületre CONIPUR 67 vagy CONIPUR 3202 W fedőlakkot kell felhordani egy "Microtex" lakkhengerrel (szállhosszúság 10 – 12 mm), ahol az egyenletes, csíkosság mentes, „nedves a nedvesre” módon való bedolgozás nagyon fontos.

Az átfedési területeket tartsa minimálisra - a hosszabb munkaszünetek kerülendők.

Befejezőként egy tiszta festékhegygel történő áthengerezés minden esetben szükséges.

A burkolat a végleges szilárdságát 7 nap után éri el, előtte mechanikailag nem terhelhető.



## Termékek / mennyiségek a normál újraburkolásokhoz további előkészületek nélkül

	Termék	Anyagszükséglet	Bedolgozás	Megjegyzések
Önterülő réteg	<b>CONIPUR 3340</b> vagy <b>CONIPUR 224 (N1)</b>	kb. 3,9 kg/m <sup>2</sup> kb. 3,9 kg/m <sup>2</sup>	fogazott lehúzóval	A javításhoz szükséges bevonóanyagot hozzá kell adni az említett mennyiségekhez.
Fedőlakk	<b>CONIPUR 67</b> vagy <b>CONIPUR 3202 W</b>	0,15 kg/m <sup>2</sup> 0,13 kg/m <sup>2</sup>	lakkhenger	Kritikus színeknél a megfelelő fedőképesség eléréséhez több réteg fedőbevonat felhordása szükséges. Kritikus színeknél a színtabilitás kiegészítő szintelen záró lakkréteg felhordásával érhető el.
Vonalazás	<b>CONIPUR 3100</b>	15 g/m	lakkhenger (ecset)	Kritikus színeknél a megfelelő fedőképesség érdekében 2 rétegű felhordás javasolt.

A fent megadott anyagmennyiségek a saját tapasztalatainkra alapulnak, és csak iránymutatásként szolgálnak.  
Ha segítségre van szüksége, forduljon műszaki szolgálatunkhoz

### Megjegyzések

Az egyes termékek feldolgozásával kapcsolatos további információk a megfelelő termék adatlapokon találhatóak.

Minden egyéb bedolgozási és alkalmazástechnikai tudnivaló megtalálható az „Általános útmutató a kül- és beltéri sportburkolatok készítéséhez” kiadványunkban.